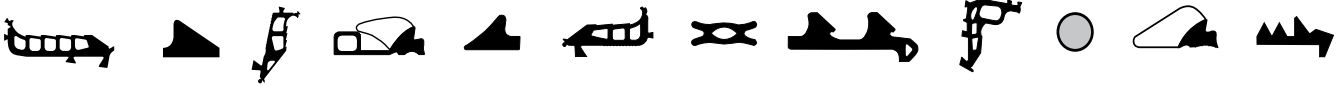


ZERSTÖRTE DICHTUNGEN



ZERSTÖRTE DICHTUNGEN

Wir registrieren eine Häufung von Reklamationen bei Rohrverbindungen und deren Montage durch die Kombination falscher Komponenten. Die Rede ist vom Einsatz falscher und nicht auf die betreffenden Dichtungen und Materialoberflächen zugeschnittener Gleitmittel. Die Rohr- und Schachtverbindung stellt in sich ein geschlossenes und für den Kanal sehr wichtiges System dar. Und als solches sollte sie auch betrachtet werden! Der Einsatz von nicht durch uns geprüften Gleitmitteln verändert dieses System und kann zum Verlust entscheidender Eigenschaften führen. Die DS Dichtungstechnik GmbH möchte Sie daher auf einige sehr wichtige Gegebenheiten hinweisen:

Für die Erzielung einer dichten Verbindung ist nicht nur die richtige Fügung mit der passenden Dichtung notwendig. Es kommt ebenso auch auf die richtigen Hilfsmittel bei der Montage an. Es gibt auf dem Markt Gleitmittel mit hohem Anteil von Kohlenwasserstoffverbindungen. Diese Kohlenwasserstoffverbindungen bewirken eine starke Quellung der Dichtung, sind nicht biologisch abbaubar und gefährden die Umwelt. Durch die große Volumenzunahme von annähernd 50% kommt es zu einer Zerstörung der Dichtung. Die **ausschlaggebenden physikalischen Werte** der Elastomerdichtung wie **Shorehärte, Zugfestigkeit und Reißdehnung** werden dabei teilweise um mehr als die Hälfte reduziert (MPA NRW Prüfzeugnis dafür liegt vor!).

Die Rohr- bzw. Schachtverbindung wird nach spätestens 14 Tagen zerstört, wenn ein Gleitmittel mit hohen Anteilen von Kohlenwasserstoffverbindungen verwendet wird. Eine durch diese Verarbeitung beschädigte Dichtung erfüllt in keiner Hinsicht mehr die einzuhaltende Norm **DIN EN 681-1** für Elastomerdichtungen und die Vorgaben der **DIN EN 1916** zur Dauerhaftigkeit einer Rohrverbindung.

Die zerstörte Dichtung kann keinerlei Dichtfunktion mehr gewährleisten. Die Folge ist ein undichtes Kanalsystem. Neue Rohre müssen saniert oder erneut verlegt werden.

Das von DS Dichtungstechnik entwickelte und angebotene Gleitmittel ist das Ergebnis vieler Jahre Forschung und praktischer Erfahrung. Durch eine spezielle Zusammensetzung ist das DS Gleitmittel exakt auf die Erfordernisse der Verlegung von Beton- und Stahlbetonrohren ausgelegt. Neben dem Vorteil des optimalen Gleitvorganges bei der Montage ist das DS Gleitmittel biologisch abbaubar. Wie in der **DIN EN 681-1 unter Punkt 4.1.1** gefordert, hat es keinen Einfluss auf die Lebensdauer der Dichtung.

Bitte haben Sie deshalb Verständnis, dass wir eine Gewährleistung für unser Dichtungsmaterial nur übernehmen können, wenn die Dichtungen mit DS Gleitmittel verarbeitet werden.

DS Dichtungstechnik